


# Revision des Verkehrsabgabengesetzes (E-VAG)

<b>Stellungnahme eingereicht durch:</b>	
Sozialdemokratische Partei des Kantons Zürich Hallwylstrasse 29 8004 Zürich	
Ansprechpersonen für Rückfragen:  Sabine Ziegler, Roland Munz, Stefan Feldmann, Marcel Bulet	

<b>1. Motorwagen mit Hubkolbenmotor (ohne Lastwagen, schwere Sattelschlepper und Gesellschaftswagen): Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden?</b> (§ 2 Abs. 1 lit. a und § 10 Abs. 2 E-VAG)		
1.1 Besteuerung nach Hubraum und Gesamtgewicht?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Es müssen auch die Fahrleistungen berücksichtigt werden. Wer viel fährt, soll auch mehr bezahlen. Zusätzlich sind der spezifische Schadstoffausstoss des Fahrzeugs zu berücksichtigen.</b>		
1.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:  Die Ansätze sind zu tief.  Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen. Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.		
1.3 Bonussystem: Befristete Steuerbefreiung bzw. Steuerreduktion ab 1. Inverkehrsetzung für besonders umweltschonende Fahrzeuge?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Elektrofahrzeuge müssen wie bisher zu 100 % von der Steuer befreit sein. Neufahrzeuge sollen nicht bevorzugt werden, da die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs viel graue Energie aus der Produktion bedeutet.</b>		

<b>2. Lastwagen, schwere Sattelschlepper und Gesellschaftswagen: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden?</b> (§ 2 Abs. 1 lit. b E-VAG)		
2.1 Besteuerung nach Gesamtgewicht und Abgaskategorie (Euro-Norm)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		
2.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	<p>Bemerkungen:</p> <p>Die Ansätze sind <b>viel zu tief, da hohes Gewicht überproportional die Strassen und Brücken belastet / beschädigt.</b>          Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen.          Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.</p>
--	---

<b>3. Motorräder: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden?</b> (§ 2 Abs. 1 lit. c E-VAG)		
3.1 Besteuerung nach Hubraum und Abgaskategorie (Emissionscode)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
3.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<p>Bemerkungen:</p> <p>Die Ansätze sind zu tief. <b>Der spezifische Lärm eines Motorrades ist ebenso in die Besteuerung einzubauen.</b>          Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen.          Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.</p>		

<b>4. Anhänger: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden?</b> (§ 2 Abs. 1 lit. d E-VAG)		
4.1 Besteuerung nach Gesamtgewicht?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		
4.2 Steuertarif?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

<b>5. Sind Sie mit der vorgeschlagenen Indexierung der Verkehrsabgaben einverstanden?</b> (§ 2 Abs. 2 E-VAG)		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<p>Bemerkungen:</p> <p>Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen.          Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.</p>		